



मुख्य अभियंता (पथ) कार्यालय  
पुणे महानगरपालिका.

जावक क्रमांक - पथ खो २०६/८५९३  
दिनांक :- २०/२/२०२०

### वर्कऑर्डर

प्रति,  
मे. सुफल कन्स्ट्रक्शन तर्फे  
प्रो. प्रा. श्री. राजेश व्यास  
प्लॉट २६ स. नं. १२९ आयडियल कॉलनी,  
पौड रोड, कोथरूड, पुणे-३८.

यांस...

विषय :- निरक्रा को ऑप हौसिंग सोसायटी प्लॉट २६ स. नं. १२९ आयडियल कॉलनी, पौड रोड, कोथरूड येथे महावितरणाची विद्युत केबल टाकणेसाठी ओपन ट्रेचिंग पध्दतीने रस्ता खोदाई करण्यास परवानगी देणेबाबत.

रस्त्याचे नांव:- आयडील कॉलनी कोथरूड

- संदर्भ :-
१. मा. महापालिका आयुक्त ठ. क्र. ६/१२०९ दि. १९/०३/२०१९
  २. मे. सुफल कन्स्ट्रक्शन तर्फे प्रो. प्रा. श्री. राजेश व्यास यांचा मुख्य अभियंता (पथ) विभागाकडील आ. क्र. ३९६/१२९२१ दि. २७/०१/२०२० चा अर्ज.
  ३. मा. अति. महापालिका आयुक्त (वि) ठ. क्र. ९/७८१ दि. १८/०२/२०२०
  ४. पथ विभागाकडील डिमांड नोट जा. क्र. पथ/९५३५ दि. २०/०२/२०२०
  ४. मा. अति. महापालिका आयुक्त (वि) ठ. क्र. ९/७८१ दि. १८/०२/२०२०
  ५. पुणे महानगरपालिका कोषागारात जमा रक्कम रू. ३,८५,८९०/- चलन क्र. ४०८०३ दि. २०/०२/२०

आपल्या संदर्भ क्र. १ चे अर्जाचे अनुसरून आपणास खालीलप्रमाणे खोदाई करण्यास परवानगी देण्यात येत आहे.

१. खोदाई करण्याचा रस्ता व ठिकाणे- आयडील कॉलनी कोथरूड
२. सुरुवातीचे ठिकाण- नकाशात दर्शविल्याप्रमाणे
३. शेवटचे ठिकाण - नकाशात दर्शविल्याप्रमाणे
४. खोदाई परवानगी लांबी एकुण ३८/- र.मी.,  
अ) पी.व्ही.सी. पाईप/आर.सी.सी. पाईप ०० र.मी.  
ब) सॅन्डरी रस्ता/फुटपाथ - ३८- र.मी.  
५. खोदाई सुरुवात दि. २५/०२/२०२०  
६. खोदाई परवानगी अंतिम दि. २८/०२/२०२०

महावितरणाची विद्युत केबल टाकणेबाबत येत आहे.

१. मा. मुख्य सभा ठराव क्र. ५० दि. २०/०५/२०१४ मधील सर्व बाबी बंधनकारक राहतील.
२. अति. अभियंतास कंपनी/केबलधारक/महाराष्ट्र शासनाचे माहिती तंत्रज्ञान विभागकडून वॉरंट/फाईल - ०३/२३६६ मधील पुस्तिका दि. ०१/०४/२००६ मधील सर्व अटी व शर्ती बंधनकारक राहतील.
३. पुणे महानगरपालिकेची खोदाई बाबतची मार्गदर्शिका पुस्तिका ही पथ विभागाकडे उपलब्ध आहे. सदर मार्गदर्शिका पुस्तिकेमधील सर्व बाबींचे पालन करणे खोदाईधारक कंपन्यांना बंधनकारक राहिल.

४. खोदाईची परवानगी प्राप्त झाल्यावर संबंधित पथ विभागाकडील अभियंत्याशी संपर्क साधून त्यांचे सुचनेनुसार रस्त्याच्या कडेने केबल/पाईप लाईन टाकणेचे काम सुरू करावयाचे आहे.

५. वर नमुद खोदाईची लांबी, सुरूवातीचे व शेवटचे ठिकाण तसेच खोदाई सुरूवात दिनांक व शेवट दिनांक यामध्ये कोणत्याही परिस्थितीत बदल करण्यात येऊ नये.

६. काही कारणांमुळे वर नमुद खोदाईच्या सुरूवात व अंतिम दिनांकामध्ये बदल करण्याचा अधिकार मा.अधिक्षक अभियंता यांना राहिल. त्याप्रमाणे खोदाई कंपनीस लेखी संपर्क साधून कळविण्यात येईल व ते कंपन्यांवर बंधनकारक राहिल.

७. एकाच रस्त्यावर विविध कंपन्यांकडून खोदाई होणार असल्यास त्याप्रमाणे सर्व कंपन्यांनी एकत्र येऊन सहमतीने एकाच वेळेस एकाच खोदाईमधून केबल टाकण्याचे नियोजन करावे.

८. त्यानुसार एकाच रस्त्यावरील विविध कंपन्यांमध्ये व्यवस्थित समन्वय असणे आवश्यक आहे. तसेच या कंपन्यांनी एकमेकांशी खोदाईबाबत सहकार्य करणेही आवश्यक आहे. परंतु या सर्व कंपन्यांनी स्वतंत्रपणे अर्ज करून स्वतंत्रपणे मान्यता घेणे आवश्यक आहे.

९. रस्त्याच्या मुख्य भागा (Carriageway) मधून रस्ता खोदाईस शक्यते परवानगी देण्यात येणार नाही. परंतु काही कारणांमुळे केबल/पाईपलाईन रस्त्याच्या कडेने/फुटपाथमधून टाकणे शक्य नसल्यास रस्त्याच्या कडेने फुटपाथचे बाजूने खोदाई करण्यास परवानगी देण्यात येईल. खोदाई करणाऱ्या कंपन्यांनी काम सुरू करणेपुर्वी संबंधित पुणे मनपाचे अभियंत्यांकडून खोदाईची लाईनआऊट मान्य करून घ्यावी.

१०. खोदाईस सुरूवात करण्यापुर्वी खोदाई करणाऱ्याच्या पुर्ण लांबीवर बॅरीगेटस व वॉर्निंग टेप सुचना पाट्ट्या स्मडून सडर भाग सुरक्षित करावा. रात्रीच्यासाठी रेडीअम रिफ्लेक्टर व सुरक्षिततेबाबत पुर्ण पालन करावे जेणेकरून तेथे कोणताही अपघात होणार नाही याची जबाबदारी घ्यावी. या सुरक्षितेबाबत हलगरूपीणा केल्यास व त्यामुळे कोणताही अपघात घडल्यास त्याची संपुर्ण जबाबदारी खोदाईधारक कंपन्यांची राहिल.

११. पुणे महानगरपालिका खोदाई मार्गदर्शिका पुस्तिका, जोडपत्र क्र.९ नुसार खोदाईधारक कंपन्यांनी १०० मी. पर्यंतच्या खोदाई कामाचे सुरूवातीस व शेवटचे ठिकाणी कामाच्या माहितीचा बोर्ड लावणे बंधनकारक आहे. महाराष्ट्र राज्य वीज वितरण कंपन्यांच्या केबल खोदाई १०० मी. पेक्षा जास्त लांबीची असल्यास त्यांनी या लांबीच्या दरम्यान मध्ये तसेच चौकांमध्ये बोर्ड लावणे बंधनकारक आहे. सडर बोर्डावर (फलकावर) अ) खोदाई करणाऱ्या कंपन्याचे नाव ब) खोदाई सुरू दि. ----- क) खोदाई पुर्ण दिनांक----- ड) कंपनीकडील प्रतिनिधी/अभियंत्याचे नाव इ) संपर्क क्रमांक/फोन नं.----- फ) परवानगी/कार्यदिश दि.----- ज) पथ विभागाकडील कनिष्ठ अभियंताचे नाव व फोन नं या बाबींचा उल्लेख करून 'खोदाई कामामुळे असुविधा होत असलेबद्दल क्षमस्व' असे नमुद करावे.

१२. आवश्यक त्या ठिकाणी पुरेसे सुरक्षा रक्षक व वाहतुक नियोजनासाठी वॉर्डन नेमण्यात यावेत.

१३. रस्त्यावरील पावसाळी जाळ्यांवरील कव्हर्स व पाणी जाण्याची ठिकाणे व्यवस्थित आच्छादन टाकून झाकावे जेणेकरून खोदाईची माती त्यामध्ये जाणार नाही याची दक्षता घ्यावी.

१४. खोदाई धारक कंपन्याकडील साईट इनचार्ज/अभियंता यांनी खोदाई मार्गदर्शिका पुस्तिकेतील नमुना-१० नुसार दर आठवड्याला कामाच्या प्रगतीचा अहवाल पुणे महानगरपालिकेकडे सादर करावा.

१५. आवश्यकतेनुसार रस्ता क्रॉसिंगसाठी व मिळकतधारकच्या गेटसमोर लोखंडी प्लेटचा वापर करावा.

१६. रात्रीच्या वेळी रेडीअम रिफ्लेक्टर व सुरक्षा निमित्तक दिवे खोदाईच्या पुर्ण लांबीवर लावण्यात यावेत.

१७. मोटर्स/परवानगी १०० मी. पेक्षा जास्त असल्यास खोदाईधारक कंपन्यांनी खोदाई करताना खोदाई मध्ये केबल/पाईप टाकून खोदाई पुर्णभरण करणे व सर्व राडारोडा बाजूला करून रस्ता वाहतुकीसाठी मोकळा करून घ्यावा.

१८. त्याच खोदाईमध्ये अन्य कंपन्यांनी केबल/पाईप लाईन टाकण्यास परवानगी देण्यात येणार नाही. खोदाई करणाऱ्या कामाचे अहवाल सादर करणे आवश्यक.

१९. खोदाईमधील संपुर्ण माती/राडारोडा उचलून वाहतुक करून हलविण्याची जबाबदारी कंपनीची राहिल.

२०. खोदाई करणे व त्याचे पुर्णभरणकरण करणेचा कालावधी संबंधित कंपनीवर बंधनकारक राहिल.

२१. रस्ता पातळीपेक्षा उंच कोणतेही चेंबर्स, बॉक्स व कट्टे करण्यास परवानगी नाही. महाराष्ट्र राज्य वीज वितरण मंडळाने याबाबत स्वतंत्र नकाशासह मान्यता घेऊनच अंमलबजावणी करावी.

२२. खोदाई करणाऱ्या कंपनीने परिसरातील नागरिकांना/वाहतुकीस कमीत कमी गैरसोय होईल याची दक्षता घेऊन काम करावयाचे आहे. रस्त्यावर खोदाईचे कामे करताना वाहतुकीस मार्ग खुला सोडून त्याप्रमाणे व्यवस्था करून काम करावयाचे आहे. रस्त्यावरील गर्दीच्या वेळा

- टाऊन इतर वेळी काम करणेस प्राधान्य द्यावयाचे आहे. रस्ता खोदाई झाल्यानंतर तातडीने पाईपलाईन/केबल टाकून खोदाई बुजविणे, राडारोडा उचलणे व रस्ता पुर्ण साफ करून वाहतुकीस मोकळा करणे ही कामे लवकरात लवकर ठराविक कालावधीमध्येच पुर्ण करावीत.
२३. रस्ता क्रॉस करताना खोदाईधारक कंपनीने ३०० मि.मी. व्यासाचे दोन आर.सी.सी. पाईप खोदाईमध्ये टाकून सदर पाईप एम-१५ या कॉंक्रीट ग्रेडने एनकेसींग करून भविष्यातील अन्य सुविधाकरिता द्यावयाचे आहे. तसेच कंपनी धारकांनी सुध्दा त्यांच्या केबल पाईप डक्टमधुन टाकावयाच्या आहेत. सदर टाकण्यात आलेला डक्टची/पाईपची मालकी पुणे महानगरपालिकेची राहिल.
२४. खोदाईधारक कंपनीने पुणे महानगरपालिकेच्या कनिष्ठ अभियंत्याशी संपर्क साधून पुर्णडांबरीकरण करणाऱ्या ठेकेदाराशी/एजन्सीशी संपर्क व समन्वय ठेवून काम करावयाचे आहे. जेणेकरून रिईनस्टेंटमेंटची कामे वेळेत पुर्ण होतील.
२५. कंपनीधारकांनी पुणे महानगरपालिकेशी समन्वय राखणेसाठी अनुभवी अभियंता नेमणे आवश्यक आहे. सदर अभियंत्याने प्रत्यक्ष कामावर देखरेख करणे व पुणे महानगरपालिकेकडे अहवाल देणे अपेक्षित आहे. खोदाईधारक कंपनीने या कार्यदिशाची एक प्रत खोदाईच्या प्रत्यक्ष जागेवर जबाबदार व्यक्तीकडे ठेवणे आवश्यक आहे.
२६. या कार्यआदेशाची प्रत प्राप्त होताच आपण इतर सर्व केबलधारकांशी संपर्क साधून या विशिष्ट मार्गावर अन्य कंपन्याची खोदाई होणार अगर कसे याबाबत खातरजमा करून त्याप्रमाणे समन्वय साधून काम करावे.
२७. आवश्यकतेनुसार रस्ता क्रॉसिंग करणेसाठी ट्रॅफिक पोलिसांची परवानगी घेणे आवश्यक आहे. तसेच रहदारीच्या रस्त्यांवर रस्ता क्रॉसिंगची कामे शक्यतो रात्रीच्या वेळेस सुरक्षाबाबतची पुर्ण व्यवस्था करून करावीत.
२८. कोही कारणांमुळे आपणास मान्यता दिलेल्या नुसार आपण खोदाई करू शकणार नसल्यास तसे पुणे महानगरपालिकेला तातडीने कळविण्यात यावे. कोणत्याही परिस्थितीत सदर रस्त्यांवर भविष्यात आपणास खोदाईस परवानगी देता येणार नाही.
२९. विशिष्ट परवानगीशिवाय सिमेंट कॉंक्रीट रस्त्यावर व मास्टीक अस्फाल्ट केलेल्या रस्त्यावर खोदाई करण्यात येऊ नये.
३०. पेव्हर ब्लॉक/फुटपाथमध्ये खोदाई करण्यापूर्वी सदर ब्लॉक १००% व्यवस्थित निघतील याकडे लक्ष देऊन सदर ब्लॉक काढून व्यवस्थित ठेवणे. तसेच सदर ब्लॉक पुणे महानगरपालिकेस हस्तांतरण करणे.
३१. डांबरी रस्त्यामध्ये पृष्ठभाग खोदाई करताना ब्रेकर वापरून रस्त्याची खोदाई करावी. जे.सी.बी.चा वापर करून डांबरी पृष्ठभाग खोदाई करण्यात येऊ नये.
३२. खोदाईधारक कंपनीने खोदाईचे काम पुर्ण झाल्यावर पुढील ७ दिवसात पुर्णत्वाचा दाखला मिळणेकामी पुणे महानगरपालिकेकडे अर्ज करणे आवश्यक आहे. पुणे मनपाकडील अभियंत्याने प्रत्यक्ष जागा पाहणी करून संपुर्ण राडारोडा व रस्ता साफ झाल्याची खात्री करून पुर्णत्वाचा दाखला द्यावयाचा आहे.
३३. पुणे महानगरपालिकेच्या भविष्यातील रस्ता रुंदीकरणामुळे/प्लायओव्हर वा तत्सम कामांमुळे जर सदरची टाकण्यात आलेली केबल/पाईपलाईन बदलणे वा हलविणे आवश्यक असल्यास, संबंधित कंपनीने त्यांचे स्वखर्चाने सदर केबल/पाईपलाईन पुणे महानगरपालिकेच्या अभियंत्यांच्या सुचनेनुसार हलविणे/बदलणे बंधनकारक आहे. त्यासाठी पुणे महानगरपालिकेकडून संबंधित कंपन्यांना ७ दिवस आधी लेखी पुर्व कल्पना देण्यात येईल.
३४. खोदाईधारक कंपन्यांनी त्यांचे केबल/पाईपलाईन ही रस्त्याचे पृष्ठभागापासून त्यांचे जबाबदारीवर सुरक्षित खोलीवर टाकावी. रस्त्याखालील अस्तित्वातील पाण्याच्या लाईन/ ड्रेनेजलाईन/इलेक्ट्रीक केबल्स इ. सर्व्हिस वाहिन्यांचे नुकसान होणार नाही याची खबरदारी घ्यावी. कोणत्याही वाहिन्यांचे/चेंबर्सचे नुकसान झाल्यास त्याची दुरुस्ती आपण स्वखर्चाने करून घ्यावी अन्यथा आपणावर दंडात्मक कारवाई करण्यात येईल याची नोंद घ्यावी.
३५. प्रत्यक्ष खोदाई करताना वाहतुक वळविण्याची आवश्यकता असल्यास त्याप्रमाणे संबंधित कंपनीने स्वखर्चाने तशी व्यवस्था करून माहितगार गार्ड/कर्मचारी नेमावे.
३६. पुणे मनपा अभियंत्यांचे सुचनेनुसार शक्यतो अस्तित्वातील डक्ट/आर.सी.सी. पाईप/पी.सी.सी. आदी यांचा वापर करून त्यांना नुकसान न होईल अशा प्रकारे खोदाई करावी. परंतु परवानगीशिवाय व मान्यताशिवाय कोणत्याही डक्टमधुन केबल/पाईपलाईन नव्याने टाकावेत येऊ नये. अर्थात रुंदी करू नये.
३७. खोदाई करताना पुणे महानगरपालिकेच्या वित्त विभागाच्या वापर करून अस्तित्वातील जमिनीवरील पुर्णत्वाचा दाखला मिळवणे सुरु करावी.
३८. सदरचा कार्यदिशा अर्जावर खोदाई सुरु करण्यापूर्वी, खोदाई करताना रस्त्यावरील प्रसिध्द झाल्यास, खोदाई करताना याबाबतचा माहिती व जाहोरा सुचना प्रसिध्दास द्यावी. सदर वृत्तपत्रातील जाहोरा सुचनेचे कारण पुणे महानगरपालिकेकडे दाखल करूनच नंतर खोदाईस सुरुवात करावी.

३९. टेली सर्व्हीसेस /ऑप्टीकल फायबर केबल कंपनी यांनी त्यांचे दाखल महाराष्ट्र शासनाच्या माहिती तंत्रज्ञान विभागाकडून प्राप्त परवानगीमधील नमुद डक्ट संख्यानुसारच काम करावे. डक्टची संख्या मान्यतेपेक्षा वाढवु नये अन्यथा कारवाई करण्यात येईल. तसेच महाराष्ट्र शासनाच्या माहिती तंत्रज्ञान विभाग यांनी दिलेल्या डक्टच्या संस्थेनुसार पाईप /डक्ट व प्रत्यक्ष केबल कमी टाकल्यानंतर उर्वरित डक्ट/पाईप कोणत्याही कंपनीस भाड्याने हस्तांतरण व व्यापारासाठी उपयोग करता येणार नाही.
४०. रेल्वे पुलाखालुन वा रेल्वे मार्गाखालुन कोणतीही परवानगी देत येणार नाही.
४१. वरील बाबींची पूर्तता न केल्यास आपली परवानगी रद्द करणे वा पुढील निर्णय घेण्याचा तसेच अपवादात्मक परिस्थितीमध्ये अटीमध्ये बदल करण्याचा अधिकार मा. मुख्य अभियंता (पथ) पुणे महानगरपालिका यांचा राहिल.
४२. खोदाईवरील रिईन्स्टेटमेंटची जबाबदारी आपणावर राहिल.

कार्यकारी अभियंता

पथ-पुर्व ज्ञान क्र.

पुणे महानगरपालिका

प्रत : १) मा. उपायुक्त क्र.

२) मा. महापालिका सहाय्यक आयुक्त,

कार्यालय,  
पुणे महानगरपालिका

३) संबंधित उप अभियंता

४) कार्यालय अधीक्षक, पथ विभाग